

Réunion du 16 novembre 2017, à Ploumilliau - Relevé d'échanges

Rappel de l'ordre du jour

- Présentation du PADD SCOT
- Présentation de la politique culturelle LTC
- Expérimentation du développement de l'approvisionnement local en produits agricoles de proximité

A noter : les supports présentés au cours de la réunion sont annexés au relevé d'échanges

André COENT, Maire de Plouzelambre et élu référent du Pôle de Plestin-les-Grèves, accueille les membres de la commission puis énonce l'ordre du jour. Un diaporama est remis à chaque participant.

Thème	Echanges	Suite à donner
<p><u>EXPERIMENTATION DU DEVELOPPEMENT DE L'APPROVISIONNEMENT LOCAL EN PRODUITS AGRICOLES DE PROXIMITE</u></p> <p>Présentation du diaporama par Mari LE COZ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contexte et objectifs - Projet proposé - Calendrier 	<ul style="list-style-type: none"> - Présentation du projet : Pour lutter contre les algues vertes, proposition de mise en place d'une charte d'engagement des communes à augmenter la part de leur approvisionnement en produits locaux respectant un cahier des charges environnemental. - Un groupe de travail est en cours sur le pôle de Plestin-les-Grèves pour préparer cette expérimentation. - Rappel que ce dossier est à mener en co-construction avec les communes pour avoir une approche réaliste de la situation locale. <p><u>Questions/Débat :</u></p> <p>Avis positif pour cette expérimentation sur le pôle de Plestin-les-Grèves. Souci des élus que l'ensemble de de la filière agricole locale ainsi que les professionnels de la restauration du secteur, soient préparés et accompagnés pour permettre la réussite.</p>	<p>Expérimentation sur le pôle de PLESTIN LES GREVES</p> <p>Un point d'étape sera fait sur le pôle vers mars/avril</p>
<p><u>Présentation du PADD SCOT</u></p> <p>Présentation du diaporama par Maurice OFFRET :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le SCOT en vigueur - Les évolutions du contexte institutionnel - Les évolutions du cadre normatif - Le SCOT dans la hiérarchie des normes - La composition du SCOT - Le calendrier - Les objectifs du PADD - Les documents Cadre - Les ambitions du PADD (4) - Les enjeux 	<p>Les ambitions du PADD pour le territoire sont entièrement calquées sur les ambitions du projet de territoire LTC. Rappel des 3 grands enjeux pour notre territoire auxquels il faudra répondre sur ce PADD : l'ambition démographique pour le Trégor (prévisions de croissance démographique de 0.6%/an) ; l'organisation territoriale articulée autour des polarités et qu'il importe de conforter pour conserver un tissu de proximité suffisamment solide en matière de services à la population. Le DOO s'attachera à préciser les ambitions propres à chaque niveau de polarité ; la consommation foncière (objectif de densité moyenne de 17 logements à l'hectare à l'échelle du Trégor).</p> <p>Il est rappelé que l'avis des communes sur ces enjeux pour le territoire est important. L'adhésion des communes avec LTC sera une garantie que les ambitions du PADD sont atteignables.</p> <p>Aujourd'hui, LTC entre dans une phase de discussion et de négociation avec les services de l'Etat, qui dans une note d'enjeu préconise une révision des objectifs pour obtenir une densité moyenne d'environ 40 logements/ha dans les pôles (urbains) et de 20 logements/ha dans le rural. Cette phase de discussion avec l'Etat s'annonce difficile avec des préconisations qui vont au-delà de la loi et qui s'ajoutent aux différentes contraintes environnementales en vigueur.</p>	<p>Débat sur les orientations du PADD en conseil communautaire du 12 décembre 2017</p> <p>La Politique des transports LTC sur le territoire essentiellement rural et avec une culture de la voiture individuelle est complexe à gérer. Des dispositifs sont mis en place mais pourront être adaptés en fonction des situations. Des pistes restent à explorer comme le co-voiturage, qui peut permettre de recréer du lien social dans les communes.</p> <p>Un chargé de mission mobilité va travailler avec toutes les communes à proposer des solutions adaptées à chaque territoire.</p>

	<p>Questions/Débat :</p> <p>Implantation des surfaces commerciales : interrogation sur les moyens offerts par la réglementation en vigueur (SCOT, Code de l'Urbanisme, CDAC) pour répartir les commerces dans les communes (cas de l'implantation de la FNAC sans besoin d'autorisation). Aujourd'hui les moyens mis en œuvre à travers le SCOT doivent aussi être traduits dans les PLU pour que toute nouvelle implantation puisse passer par une autorisation.</p> <p>SCOT et Déplacements : souhait que le futur SCOT comprenne dans son armature urbaine un volet déplacement pour dynamiser les centres bourg (la suppression des transports collectifs contribue indirectement à vider les centres bourg).</p> <p>Inquiétudes des élus quant aux contraintes environnementales (problématique eau et assainissement) et techniques (densité de logement à l'hectare) imposées par l'Etat dans les zones rurales, qui auront pour conséquence de désertifier les communes rurales. Inquiétudes également sur ce futur SCOT qui va fixer très rapidement en quelques mois les limites d'un développement par territoire.</p> <p>Intervention du maire de PLESTIN pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Que soit pris en compte, dans l'élaboration du SCOT la particularité du pôle de Plestin-les-Grèves, limitrophe avec le Finistère, - Que soit obtenue une limite des contraintes imposées (par l'Etat), - Proposer l'organisation d'une rencontre SCOT/ Elus du pôle pour échanger sur les particularités du pôle. 	<p>A organiser : réunion spécifique avancement SCOT sur le pôle de PLESTIN-LES-GREVES</p>
<p>Présentation de la POLITIQUE CULTURELLE LTC</p> <p>Présentation du diaporama par Delphine CHARLET :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contexte ; Statuts LTC - Rappel de Projet de territoire sur les pratiques culturelles et sportives - Etat d'avancement de la politique culturelle - Evolutions du paysage institutionnel - Aide aux associations culturelles 	<p>1ère véritable politique culturelle harmonisée de LTC après les différentes fusions où le choix avait été fait dans un premier temps de préserver les actions culturelles mises en place.</p> <p>Informations culture/patrimoine LTC :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Demande en cours de labellisation du territoire LTC en « Pays d'Art et d'Histoire ». Le but de cette labellisation étant de faire reconnaître la richesse du patrimoine du Trégor qui se vit au quotidien au service des habitants ➤ Constitution en cours, d'un groupe de travail avec P. L'HEREEC, en charge de la langue et culture bretonne sur le territoire - Appel aux élus volontaires pour s'y inscrire. Volonté d'appliquer la charte régionale Ya Ar Brezhoneg dont LTC est signataire (niveau2) sur l'ensemble du territoire. 	

<ul style="list-style-type: none"> - Diffusion artistique ; Spectacle « jeunes public » ; Enseignement de la musique ; Culture scientifique - Patrimoine matériel et immatériel 	<p>➤ Subvention 2018 : rappel de la nouvelle organisation de dépôt des dossiers de demande de subventions recevables jusque fin novembre 2017, et annonce d'une baisse des subventions LTC d'environ 3% pour 2018. Choix résultant du nombre croissant de demandes dû au désengagement de collectivités dans les aides aux associations</p> <p>Questions/Débat :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Retour positif des élus sur la programmation jeune public - Proposition du maire de Plestin de travailler avec le service culturel LTC pour essayer d'harmoniser les programmations et les tarifications de la salle municipale An Dourven utilisée pour une petite partie pour des activités culturelles. 	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Questions diverses :

<p><u>ANIMATION TERRITORIALE DU POLE</u> Intervention de André COENT</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Rappel que l'animation territoriale sur le pôle n'est pas que du ressort de LTC. Les conseillers municipaux ont un rôle important à jouer dans la dynamique de l'animation territoriale du pôle. Les projets du territoire spécifiques au pôle tels que l'aménagement des zones d'activité, le projet de création d'une MSAP, le projet de communes nouvelles, la mutualisation... se construisent avec la volonté et la dynamique des élus. - Constat de la difficulté de faire participer les élus locaux (exemple de la faible participation des élus à la conférence territoriale LTC du 19/09/2017). LTC prépare une lettre à destination de tous les élus municipaux pour que l'information circule, les maires ont aussi certainement un effort à faire pour impliquer leurs conseillers aux projets et problématiques du territoire. 	<p>Organiser des réunions régulières entre maires pour échanger sur les projets, problématiques propres au territoire et faire vivre la co-animation nécessaire dans les pôles</p>
------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------